

**Договор №**  
**на перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении**

г. Алматы

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

ТОО « \_\_\_\_\_ », в лице директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны и ТОО «КАЗ ИНТЕР ПЛЮС», в лице Директора **Буранбаева Максата Сериковича**, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемого в дальнейшем «Перевозчик», вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Сторон при выполнении Перевозчиком поручений Заказчика по планированию, организации перевозок грузов Заказчика в международном сообщении, а также при расчетах за выполненные услуги.

1.2. Заказчик поручает, а Перевозчик принимает на себя организацию перевозок грузов в международном сообщении в соответствии с указаниями (инструкциями) и за счет средств Заказчика. Перевозчик обязуется принять и своевременно доставить вверенный ему Заказчиком или указанным Заказчиком отправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (Заказчику или Грузополучателю), а Заказчик обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (**сумму фрахта**).

### **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

2.1. В рамках настоящего договора Заказчик и Перевозчик действуют от своего имени.

2.2. Перевозки грузов выполняются в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR) 1956 г., Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, TIR Carnet) 1975 г., условиями настоящего договора и законодательством Республики Казахстан (РК).

2.3. Каждая перевозка грузов производится Перевозчиком на основании отдельной транспортной заявки (заказа), предоставляемой Заказчиком в письменной форме по факсимильной связи, электронной почте или другими средствами связи. Заявка является неотъемлемой частью настоящего Договора и её условия конкретизируют условия Договора.

2.4. Подтверждением факта оказания услуги является оригинал товарно-транспортной накладной, установленного образца (CMR/TTH) с отметками грузоотправителя, перевозчика, получателя груза и таможенных органов.

2.5. Каждая из Сторон обязана охранять коммерческие интересы друг друга, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.6. Сведения, касающиеся собственников ТС, стоимости услуг, грузоотправителей, грузополучателей, характера груза, условий перевозки являются конфиденциальными. Сторона, получившая в ходе исполнения Договора такие сведения, обязуется не передавать их третьим лицам, не использовать каким-либо образом в своей деятельности, за исключением деятельности, связанной с выполнением обязательств по настоящему Договору.

### **3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК**

3.1. Заказчик информирует Перевозчика о пунктах вывоза и доставки груза, о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и требуемом типе подвижного состава не позднее **10 дней** до начала перевозки, если другой срок не согласован Сторонами дополнительно. Информация передается в виде транспортной Заявки, содержащей следующую информацию:

- точные адреса мест погрузки и разгрузки груза;
- наименование, объем и вес груза;
- наименование и адреса отправителя и получателя груза;
- адреса проведения таможенных формальностей;
- дата и время подачи автотранспорта под погрузку и разгрузку, срок доставки груза;
- размер оплаты (сумма фрахта), форма и сроки оплаты;
- другие особенности перевозки конкретного груза;
- ответственность сторон.

3.2. Заявки на перевозку, установленного образца, составляются Заказчиком и передаются Перевозчику в письменной форме по факсу, электронной почте или передаются непосредственно уполномоченному водителю.

3.3. Заявка считается принятой к исполнению, только при условии наличия печатей и подписей уполномоченных лиц с обеих сторон, и отправления по средствам электронной или факсимильной связи. Перевозчик обязан подтвердить Заявку в любом случае до начала Загрузки не позднее, чем за 48 часов до срока, указанного в Заявке. Если Перевозчик не подтверждает, переданную ему Заявку, в сроки определенные настоящим пунктом, то Заявка считается аннулированной и Заказчик вправе отказаться от услуг Перевозчика.

3.4. Погрузка сдаваемого к перевозке груза в предоставленное Перевозчиком транспортное средство, также является подтверждением принятия к исполнению заявки Заказчика на условиях, изложенных в заявке Заказчика.

3.5. Заказчик имеет право в одностороннем порядке отменить заявку на перевозку без применения штрафных санкций, но не позднее, чем за 48 часов до момента подачи транспортного средства под погрузку.

3.6. Любые изменения, вносимые в заявку, должны быть своевременно согласованы Сторонами в письменной форме.

### **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **4.1. Обязанности Заказчика:**

4.1.1. Очередную заявку с указанием всей необходимой информации о перевозке по форме, указанной в пункте 3.1 настоящего договора, в электронном варианте Заказчик подает путем регистрации на официальном сайте Перевозчика «KasInterPlus. kz». С момента регистрации заявки Заказчика на вышеуказанном сайте Перевозчика, электронная заявка вступает в юридическую силу и считается принятым на исполнения Перевозчиком. Заказчик при регистрации электронной заявки обязуется гарантировать достоверность переданной информации в электронном варианте.

4.1.2. обеспечить предъявление груза к перевозке в согласованных в Заявке объемах и сроках. Обеспечить соответствие наименований, количества и веса загружаемого груза по наименованиям, количеству и весу, указанному в товаросопроводительных документах (инвойсе, упаковочном листе).

4.1.3. обеспечить проведение процедуры погрузки (разгрузки) транспортных средств и таможенного оформления перевозимого груза в течение 48 часов с момента подачи транспортного средства на территории стран СНГ и Европы, не считая выходных и праздничных дней, при условии подачи автомобиля под погрузку (разгрузку) до 9 часов дня по местному времени (если автомобиль подан после 9 часов дня, то отсчет времени, отводимого для погрузки, разгрузки и таможенного оформления, начинается со

следующего рабочего дня); в случае несоблюдения этих сроков Заказчик оплачивает Перевозчику штраф за сверхнормативный простой при погрузке/разгрузке согласно условиям настоящего договора или условиям транспортной Заявки.

4.1.4. не допускать самостоятельного изменения определенного маршрута указанного в заявке (не вынуждать Перевозчика не соблюдать определенного таможенным органом маршрута перевозки товаров согласно первоначальной заявке).

4.1.5. обеспечивать упаковку и крепление груза по нормам, гарантирующим сохранность груза во время транспортировки, содействовать исполнению требований водителя транспортного средства.

4.1.6. своевременно производить оплату за выполненные перевозки.

4.1.7. исполнять иные обязанности, предусмотренные транспортной заявкой, КДПГ и законодательством РК.

#### **4.2. Заказчик имеет право:**

4.2.1. требовать от Перевозчика выполнения взятых на себя обязательств надлежащим образом и в согласованные сроки.

### **5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

#### **5.1. Обязанности ПЕРЕВОЗЧИКА:**

5.1.1. осуществлять перевозку, соблюдая условия, оговоренные в отправленной Заказчиком, Заявке.

5.1.2. подавать транспортные средства (далее - ТС) точно в срок, в количестве и по адресу, указанному в принятой к исполнению Заявке. Водители должны иметь при себе необходимые документы, подтверждающие их квалификацию (водительское удостоверение соответствующего класса, допуск к перевозкам опасных грузов и т.д.), а также их полномочия на принятие груза и оформление необходимых документов от имени Перевозчика.

5.1.3. предоставлять ТС в технически исправном состоянии, соответствующем казахстанскому и западноевропейскому стандарту, пригодные для осуществления международных перевозок соответствующих грузов, отвечающие требованиям таможенных органов, содержащие минимум 8 функционирующих натяжных ремней.

5.1.4. В случае поломки и невозможности предоставления ТС точно в срок, Перевозчик должен заблаговременно проинформировать об этом Заказчика и заменить другим транспортным средством в течение 24 часов. Подача неисправного транспортного средства или транспортного средства, непригодного для перевозки заявленного в заявке груза, приравнивается к срыву загрузки.

5.1.6. контролировать силами водителя транспортного средства процесс погрузки (разгрузки), включая пересчет грузовых мест, качество упаковки, порядок погрузки (разгрузки) и распределение правильного распределения груза по осям, во избежание осевого перегруза.

5.1.7. Перед началом перевозки убедиться в предоставлении Заказчиком или грузоотправителем всех необходимых сопроводительных документов на груз для осуществления таможенных, ветеринарных, санитарных процедур, дорожных и иных формальностей, которые должны быть осуществлены до выдачи груза получателю.

5.1.8. обеспечить сохранность груза в пути следования; требовать документального оформления в случае изъятия таможенными службами любого количества груза в виде записи в накладной, заверенной печатью таможни, или в виде составленного акта на изъятие, и немедленно информировать об этом Заказчика.

5.1.9. в случае привлечения транспортных средств других предприятий для выполнения транспортных заказов, Перевозчик несет ответственность, за вверенный ему груз перед Заказчиком, согласно положениям Конвенции КДПГ, CMR и отвечает за действия привлеченных третьих лиц и водителей, как за свои собственные.

5.1.10. Перевозчик должен соблюдать сроки доставки, согласованные в Заявке.

5.1.11. незамедлительно информировать Заказчика обо всех проблемах, возникающих в процессе осуществления погрузки, транспортировки, разгрузки, прохождения таможенных формальностей, сообщать Заказчику о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности; письменные объяснения должны быть представлены Заказчику не позднее 3 дней с момента возникновения задержек.

5.1.12. предоставить Заказчику документы, подтверждающие факты задержки ТС в пути, простои у отправителя (получателя) груза, на таможенных стран транзита для успешного разрешения проблем, в случае их возникновения по вышеуказанным причинам.

5.1.13. организовать перевалку груза в случаях аварий, дорожно-транспортных происшествий, при которых невозможно продолжение перевозки тем же транспортным средством, при этом Перевозчик обязан уведомить Заказчика о возникших проблемах в течение одного часа, с момента возникновения событий, определенных настоящим пунктом.

5.1.14. оставлять транспортное средство с грузом только на охраняемых стоянках.

5.1.15. не позднее 3 дней со дня разгрузки предъявлять Заказчику: оригинал CMR-накладной, акт выполненных работ, счет – фактуру, договор, заявку и карточку простоев, если таковые имели место и/или ТТН, талон о прохождении границы. В карточке простоев должны быть указаны: точное время простоя с указанием даты, времени прибытия/убытия с погрузки, заверенные печатью, подписью с расшифровкой уполномоченного лица.

5.1.16. каждые 24 часа сообщать о местонахождении транспортного средства, посредством электронных средств связи, иметь связь с водителем. За нарушение данного пункта взыскивается штраф в размере 0.1 % от стоимости фрахта, за каждый случай не уведомления.

5.1.17. При обнаружении повреждений или потери груза на месте погрузки (выгрузки), Перевозчик обязан составить соответствующий Акт в присутствии представителей Перевозчика, представителей Заказчика (грузоотправителя/грузополучателя).

5.1.18. В случае повреждения или потери груза в пути Перевозчик должен незамедлительно устно или письменно проинформировать об этом Заказчика, сделать все необходимые отметки в товаросопроводительных документах (CMR-накладной, TIR-Carnet и других), подтвердить в случае необходимости соответствующей справкой с органов внутренних дел и при необходимости вызвать аварийного комиссара, той страховой компании, где Заказчик застраховал передаваемый для перевозки груз.

## **6. РАСЧЕТЫ**

6.1. Размер оплаты за перевозку (сумма фрахта) согласовывается между Заказчиком и Перевозчиком в письменном виде и фиксируется в заявке Заказчика. После подтверждения заявки Перевозчиком, размер оплаты за перевозку (сумма фрахта) считается утверждённой. За оказанные услуги, Перевозчик выставляет Заказчику счет, согласно расценкам, оговоренным в Транспортной заявке к настоящему Договору, днем оплаты считается списание денег с расчетного счета банка Заказчика. Оплата транспортных услуг производится путём 100 % оплаты стоимости фрахта.

6.2. Счета выставляются в условных единицах, при этом под одной условной единицей в настоящем Договоре понимается 1 Доллар, датой отчисления к срокам проплаты считать получение Заказчиком от Перевозчика оригиналов счета на оплату и приложенных к нему транспортной накладной и/или иных документов на груз, прописанных в Заявке, содержащих отметку грузополучателя о полной приемке груза, акта выполненных работ. Допускается предоплата, согласно условиям, оговоренным в транспортной заявке.

6.3. Заказчик непосредственно оплачивает Перевозчику сумму фрахта, в течение 3-5 банковских дней после получения документов, определенных п. 5.1.15 настоящего Договора, если иное не оговорено в Заявке.

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. **Перевозчик возмещает убытки**, причиненные Заказчику вследствие утраты или повреждения груза, а также подтвержденные убытки вследствие задержки его доставки по вине Перевозчика, если обстоятельства, вызвавшие такие убытки, имели место в то время, когда груз находился в ведении Перевозчика. И при предоставлении Заказчиком соответствующих документов (акты, протоколы правоохранительных органов, подтверждающие вину Перевозчика), составленных с участием представителя Перевозчика в срок до 30 дней со дня обнаружения утраты или повреждения груза, либо других убытков непосредственно по вине Перевозчика.

7.2. Опоздание на место загрузки, а также за просрочку в доставке груза, Перевозчик уплачивает штраф в размере 100 долларов США за каждые начатые сутки, если иное не согласовано Сторонами в Заявке.

7.3. За не предоставление груза для загрузки, свыше 24 часов, Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере 10% от стоимости грузоперевозки, если Заказчиком не была предоставлена равнозначная загрузка в течение 48 часов.

7.4. За неподачу транспортного средства под загрузку свыше 24 часов, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф, в размере 10% от стоимости грузоперевозки, определенной в транспортной заявке.

7.5. Сверхнормативный простой, определяемый на основании пункта 4.1.3. настоящего договора, Заказчик оплачивает из расчета 100 долларов США сутки.

7.6. В случае просрочки платежа, на срок больший, чем указано в Заявке, Заказчик обязан уплатить Перевозчику неустойку в размере 0,1 % от стоимости перевозки за каждый календарный день просрочки платежа.

7.7. Заказчик возмещает убытки, причиненные Перевозчику, в случаях:

- если Заказчик указал недостоверные данные о грузе, грузополучателе и иные данные необходимые Перевозчику для исполнения обязательств по настоящему Договору;
- если Заказчик несвоевременно передал Перевозчику документы или сведения по грузу;
- если Заказчиком были отправлены грузы, запрещенные к ввозу/ вывозу на/с территории стран СНГ;
- если действия/бездействия Заказчика, привели к простоям ТС, к срыву их отправки, размер штрафа за сверхнормативный простой (пользование) ТС согласовывается Сторонами и подтверждается в Заявке на перевозку.

7.8. Перевозчик не несёт ответственность, когда документально доказано, что срыв загрузки/разгрузки (нарушение транзитных сроков движения автомобиля) возник по причине дорожно-транспортного происшествия (Далее ДТП), произошедшего не по вине водителя и подтверждённого официальными документами соответствующих органов.

7.9. Перевозчик несет ответственность за сохранность вверенного ему груза происшедшего после принятия его к перевозке и до выдачи Заказчику, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение, которых от него не зависело.

## **8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

8.1. При возникновении споров или разногласий, вытекающих из настоящего договора, стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров.

8.2. Претензионный порядок разрешения споров между Сторонами должен предшествовать предъявлению иска. Все претензии обеих Сторон друг к другу,

относительно понесенного одной из Сторон ущерба, штрафов, или в случае дополнительных производственных расходов, возникших в результате простоя на загрузке/разгрузке или в пути следования автомобиля, рассматриваются только в том случае, если одна из Сторон проинформировала другую Сторону об этом сразу же после возникновения вышеперечисленных нарушений в графике движения автомобиля, но не позднее, чем на третий день после происшествия. При этом одна из Сторон обязуется предоставить другой Стороне в течение 20 (двадцати) календарных дней соответствующие документы: простойный лист, CMR и счет с указанием суммы претензии или возникших дополнительных производственных расходов в соответствии и на основании настоящего договора. В противном случае ни одна из Сторон не несет ответственности, в том числе финансовой, за возникшие нарушения в графике движения автомобиля.

8.3. Претензии могут быть предъявлены Сторонами только за ненадлежащее выполнение ими условий Договора.

8.4. В Претензии указываются:

- требования заявителя;
- сумма претензии и обоснованный ее расчет, если претензия подлежит денежной оценке;
- обстоятельства, на которых Сторона основывает свои требования;
- перечень прилагаемых к претензии документов и других доказательств.

8.5. Ущерб возмещается в размере стоимости утраченного груза (пропорционально стоимости недостающей части груза), **но не более 50 000 (пятидесяти тысяч) долларов США, от размера стоимости утраченного груза; при повреждении груза – от размера суммы, на которую понизилась стоимость груза, но не более 50 000 (пятидесяти тысяч) долларов США .**

8.6. Все споры или разногласия, возникшие при выполнении обязательств, вытекающих из настоящего договора, которые не удалось устранить путем переговоров, подлежат разрешению в Специализированном Межрайонном Экономическом Суде г.Алматы.

## **9.ФОРС-МАЖОР**

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожара, наводнения, землетрясения, забастовки, войны, эмбарго, запретительных или ограничительных законодательных решений государственных органов, наступивших после подписания настоящего договора и препятствующих полному или частичному исполнению каких – либо обязательств по настоящему договору, а так же обстоятельствами, находящимися вне контроля обеих сторон и последствия которых, стороны не могут предотвратить применением всех разумных усилий, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего контракта. Сроки исполнения обязательств по настоящему контракту отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

9.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, обязана сообщить другой стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 3 дня с момента возникновения таких обстоятельств. Изложенные в уведомлении факты должны быть подтверждены компетентными органами страны возникновения форс-мажорных обстоятельств. Неуведомление или несвоевременное уведомление, лишает пострадавшую сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства, как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязанностей.

## 10.СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до \_\_\_\_\_ 2020 г. Если ни одна из сторон не изъявит желания расторгнуть его, то договор будет считаться продленным на следующий календарный год. По финансовым вопросам договор действует до полного их урегулирования.

10.2. Договор может быть изменен или дополнен при согласии обеих сторон. Расторжение договора возможно по инициативе одной из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны за 30 дней и исполнения всех ранее принятых обязательств в рамках настоящего договора.

10.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах на русском языке. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

10.4. Стороны признают правомочность договора и дополнительных соглашений к нему в случае подписания и передачи их по факсимильной/электронной связи. В этом случае в разумный срок должны быть переданы оригиналы договора и дополнительных соглашений к нему, подписанные и скрепленные печатью. До получения оригинала факсимильная/электронная копия имеет юридическую силу и действительна для обеих сторон. Передача оригинала транспортной заявки не требуется.

## 11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

Заказчик	Перевозчик
	<p><b>ТОО «Каз Интер Плюс»</b> Юридический и фактический адрес: 050018, Республика Казахстан, г. Алматы, Жетысуский район, ул. Д. Бедного д.3 Телефон: +7 (727) 380-16-58/ 380-26-13 РНН 600900627196 БИН 091240013186 Св-во о пост. на учет по НДС серия 60001 № 0061753 от 30.11.2012 г. Расчетный счет в АО «Банк Центр Кредит» БИК КСЖВКЗКХ ИИК: KZ318560000007270943 Банк корреспондент: THE BANK OF NEW YORK MELLON SWIFT: IRVTUS3N Счет: 8900587520</p>

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /Буранбаев М.С./